

Pfingstdampftage 2019



PROGRAMM

vom 08.06. - 10.06.2019



DEUTSCHES
DAMPFLOKOMOTIV
MUSEUM

Neuenmarkt / Oberfranken

www.dampflokmuseum.de

An allen drei Festtagen


Regelmäßige Fahrten mit einem Dampfsonderzug,

bespannt mit der Lokomotive 35 1097, über die „Schiefe Ebene“

Veranst.: Verein der Freunde des DDM e.V. / EVU: Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde

Abfahrt: Bahnhof Neuenmarkt 05

Fahrzeiten: 11.50 Uhr / 13.50 Uhr / 15.50 Uhr

Fahrkartenverkauf: an der Hauptkasse des Museums in der Birkenstr. 5 

und im Sonderzug bei den Schaffnern 05

- Vorführung einer historischen **Dampfwalze** mit Wassersprengwagen
Wo: Birkenstr. 7, Kohlenhofgelände 06
- **Führerstandsmitfahrten** auf der Diesellok V75 (107 018)
Veranstalter: Verein der Freunde des DDM e. V.
Fahrzeiten: regelmäßig während der Veranstaltungstage
Abfahrt: Bei der Drehscheibe, Birkenstr. 5 08
Kosten: 2,00 Euro pro Person und Fahrt
Fahrkartenverkauf: direkt an der Lok
- Regelmäßige Fahrten mit der **Handhebeldraisine** des MEC01
Abfahrt: im Kohlenhof (Gleis 9) 03
Kosten: ab 6 Jahren 2 Euro pro Person – unter 6 Jahren kostenlos
- Großer **Modellbahnmarkt**
Wo: Ringlokschuppen Birkenstr. 5 03
Veranstalter: Regine Münzer, STAR-Märkte-Team, www.star-maerkte-team.de
- **Kinderprogramm**
Wo: Kohlenhofgelände Birkenstr. 7 03
- **Lokparade** mit den Dampflokomotiven 93 526, 94 1730, und 95 016 und der Lok 93 526, welchen in diesem Jahr ihren 100. Geburtstag feiert
Wo: Kohlenhofgelände Birkenstr. 7 05
- **Dampfkranvorführungen**
Wo: Kohlenhofgelände Birkenstr. 7 10
Hinweis: Der Einsatz des Dampf Drehkrans kann aus technischen Gründen nicht garantiert werden.
- **Bücherflohmarkt** mit Eisenbahnliteratur
Wo: an der Kasse in der Birkenstr. 7 (Kohlenhofgelände) 03

**Für das leibliche Wohl
ist bestens gesorgt!**
Sonderausstellungsraum 10
Biergarten 09

- **Aufsitzisenbahn** mit 5 Zoll-Dampflokomotiven und Mitfahrgelegenheit für Kinder und Erwachsene
 Veranstalter: Verein der Freunde des DDM e. V.
 Wo: Kohlenhofgelände Birkenstr. 7 **12**
 Fahrzeiten: regelmäßig während der Veranstaltungstage
 Kosten: 1,00 Euro pro Person und Fahrt
 Fahrkartenverkauf: direkt an der Aufsitzbahn

- **Sonderausstellung** „James Watt – Wegbereiter der Dampflok“
 Wo: Ringlokschuppen Birkenstr. 5 **03**

- **175 Jahre Bayerische Staatsbahn.**
 Entdecken Sie auf einer Sonderführung mit dem wissenschaftlichen Mitarbeiter des Deutschen Dampflokotiv Museums die Exponate aus der Zeit der Königlich Bayerischen Staatsbahn im Museum
 Uhrzeit: 11 Uhr und 14 Uhr
 Treffpunkt: Museumsshop Birkenstr. 5 **i**

- **Modellbahn XXL** im Maßstab von 1:4 mit Mitfahrgelegenheit für Kinder
 Wo: Birkenstr. 7, Kohlenhofgelände **06**

- Vorführung einer **LGB – Modellbahnanlage**
 Wo: Ringlokschuppen Birkenstr. 5 **03**

- Fahrten im **Fahrsimulator** im Führerstand einer alten S-Bahn
 Wo: Kohlenhofgelände Birkenstr. 7 **06**
 Fahrzeiten: 10.00 Uhr – 11.00 Uhr und 13.00 Uhr – 14.00 Uhr
 Kosten: 0,50 Euro pro Person


- **Modellbahnausstellung** mit einer historischen Märklin H0 Anlage, Spur 1 Echtdampf
 Wo: Sonderausstellungsraum im Kohlenhof, Birkenstr. 7 **10**

- Sonderausstellung der Künstlerin **Ingrid Wachsmann** „**Bühnenreif**“
 Seit 12 Jahren arbeitet sie als freischaffende Künstlerin in verschiedenen Bereichen der bildenden und angewandten Kunst. Ihre Steckenpferde sind BekleidungsKunst, KreativCoaching und RaumKunst. Durch Ihre Ausbildung zur Schneiderin und einem Studium für Bühnenbild und Kunstgeschichte an der Akademie der Schönen Künste Brera in Mailand, hat sie sich einen Grundstein dazu gelegt. Ihre Berufserfahrungen und Ausstellungen in den Bereichen Theater, Mode, Architektur und Malerei hat sie in verschiedene Städte Europas geführt.
 Wo: Ringlokschuppen, Birkenstr. 5 **03**

Samstag, 08.06.2019

„**Mit dem Bahnwärter unterwegs**“; geführte Wanderung über die „Schiefe Ebene“. Seit 5 Jahren gibt es den neuen Lehrpfad „Schiefe Ebene“. Lernen Sie die Geheimnisse und vor allem die spektakulären Bauwerke dieser denkmalgeschützten Bahnstrecke aus nächster Nähe kennen. Erfahren Sie viele interessante Details über Bau und Betrieb auf diesem einmaligen Schienenweg.

Uhrzeit: 11.00 Uhr

Treffpunkt: Museumseingang Deutsches Dampflokomotiv Museum, Birkenstr. 5 

Mindestteilnehmerzahl: 8 Personen – eine Voranmeldung an der Museumskasse ist bis 10.00 Uhr am Veranstaltungstag erforderlich!

Kosten: 8,00 Euro ohne Verpflegung und Zugfahrt mit dem Dampfsonderzug


Hinweis: Bitte denken Sie an festes Schuhwerk!

Sonntag, 09.06.2019

Entdeckungstour durch das Eisenbahnerdorf

Das Dorf Neuenmarkt erlebte durch die Eisenbahn einen großen Aufschwung. Bis heute sind in der Gemeinde deutliche Spuren dieser Vergangenheit zu finden. Begeben Sie sich auf eine Entdeckungsreise durch das Dorf und erfahren Sie, wie die Eisenbahn einst das Leben der Menschen prägte.

Uhrzeit: 14.00 Uhr

Treffpunkt: Museumseingang Deutsches Dampflokomotiv Museum, Birkenstr. 5 

Kosten: 4,00 Euro


Die **Naturbühne Trebgast** präsentiert Ausschnitte aus der Bauernkomödie „Das sündige Dorf“, welche in diesem Jahr auf der Naturbühne zu sehen ist.

Wo: Biergarten neben dem Ringlokschuppen Birkenstr. 3 

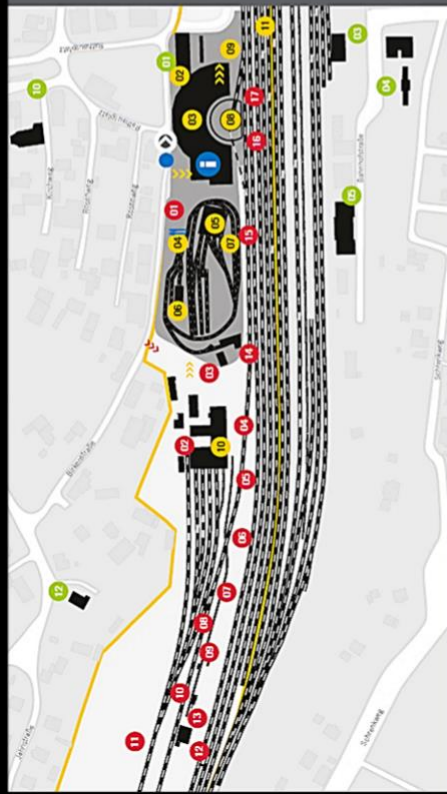
Uhrzeit: 13.00 Uhr

Montag, 10.06.2019

Die **Naturbühne Trebgast** präsentiert Ausschnitte aus dem Kinderstück „Pippi im Taka-Tuka-Land“, welches in diesem Jahr auf der Naturbühne zu sehen ist.

Wo: Biergarten Kohlenhofgelände Birkenstr. 7 

Uhrzeit: 13.00 Uhr

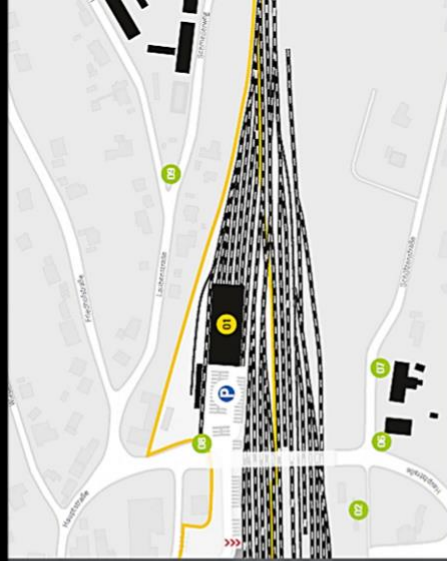


MUSEUMSRUNDGANG MUSEUM ROUND TOUR

- 01** Museumsdepot
Museum Depot
- 02** „Schiefe Ebene“
Model railway layout
- 03** Ringlokschuppen
Roundhouse
- 04** Speisewagen
Restaurant Car
- 05** Museumwerkstatt
Museum Workshop
- 06** Magazin Gebäude
Warehouse
- 07** Freizeitanlage mit Kleinbahn
Open-air Area with
Narrow-gauge Railway
- 08** Drehschleife
Turntable Segment
- 09** Spielplatz
Playground
- 10** Sonderausstellung
Special Exhibition
- 11** Erstegehilfe
Boarding Aid
- 12** Schiefe Ebene®
Start Labyrinth
Start Educational Trail

RUNDGANG EISENBAHNERDORF ROUND TOUR RAILWAY VILLAGE

- 01** Übernachtungsgebäude
House for Overnight Stays
- 02** Brücke
Bridge
- 03** Güterhalle
Goods Shed
- 04** Wohnhaus
Residential House
- 05** Bahnhof | Empfangsgebäude
Station | Reception Building
- 06** Apotheke
Chemists
- 07** Bahnhofhotel
Station Hotel
- 08** Umfahrrampe
Reloading Platform
- 09** Eisenbahnersiedlung
Railway Settlement
- 10** Wohnhaus
Evanagelische Kirche
Protestant Church
- 11** Rathaus | ehem. Schulen
Town Hall | Former Schools
- 12** Katholische Kirche
Catholic Church



RUNDGANG KOHLENHOF ROUND TOUR COAL YARD

- 01** Bahnbetriebswerk
Locomotive Depot
- 02** Schmiede
Blacksmith's
- 03** Eisenbahngärten
Railway Worker's Garden
- 04** Verwaltung
Administration
- 05** Wagenwerkstatt
Carriage Workshop
- 06** Kohlenhof
Coal Yard
- 07** Kohlenhof II
Coal Yard II
- 08** Schlackengrube
Cinder Pit
- 09** Wasserkran
Water Crane
- 10** Dampfdrückkran
Steam Slewage Crane
- 11** Flakstellung
Anti-aircraft Emplacement
- 12** Überstreckkran
Gantry Crane
- 13** Kohlekran
Coal Crane
- 14** Ruhestandsbar
Retirement Terrace
- 15** ehem. Ringlokschuppen
Former Roundhouse
- 16** Drehschleife
Turntable Segment
- 17** Ringlokschuppen
Roundhouse

Wir setzen noch einen drauf:

Wir verwirklichen unser neues Museumsentwicklungskonzept 2020

Nachdem mit dem Museumsentwicklungskonzept 2013 die Ausstellung nach aktuellen museumspädagogischen Erkenntnissen überarbeitet und neu konzipiert wurde, beginnt 2019 eine weitere Ausbauphase, mit der die Attraktivität des Museums in seinem Dreiklang Museum – Schiefe Ebene – Eisenbahndorf gesteigert werden soll.

1. Museumsbahn

Ein wichtiger Teil des Museums ist die Möglichkeit, Sonderzüge auf dem Museumsgelände versorgen zu können. Hier kann der Besucher aktiven Dampfbetrieb live erleben. Hierzu müssen die Gleisanlagen in optimalem Zustand sein – schließlich bringt eine Dampflok weit über 100 Tonnen auf die Schiene. Im Rahmen des Projektes erfolgt daher eine Sanierung der Gleisanlagen inklusive der Kleinbahn und der Drehscheibe. Außerdem arbeiten wir unsere Kleinbahndampflokomotiven für Rundfahrten im Freigelände des Museums zur lebendigen Demonstration der Dampfloktechnik auf.

2. Museumspädagogisches Zentrum inklusive neuer Eingangsbereich

Das DDM ermöglicht in seinem Dreiklang aus „Museum, Schiefe Ebene und Eisenbahndorf“ ein umfangreiches Vermittlungsspektrum. Neben einer Ausstellung zur Dampfloktechnik im Lokschuppen, der Darstellung der kompletten Lokbehandlung in BW und Kohlenhof und den für einen Dampflokbetrieb nötigen umfangreichen Bahnhofsanlagen, ist hier auch die Vermittlung sozialgeschichtlicher Aspekte an authentischen Orten möglich. Damit eröffnet sich ein weites Spektrum museumspädagogischer Angebote. Aufgrund der Größe des Museumsgeländes ist es sinnvoll, für die museumspädagogische Arbeit mehrere Anlaufstationen in dem Gelände vorzuhalten. Die Umsetzung der neuen Museumspädagogik und die Errichtung eines „Museumspädagogischen Zentrums“ geht sinnvoller Weise einher mit einer Verbesserung und Neugestaltung des Zu- und Eingangsbereiches des Museums. Damit wird eine attraktivere Eingangssituation geschaffen und die Wegführung innerhalb des großen Geländes wesentlich verbessert. Im neuen Eingangsbereich wird zudem ein interessantes Ausstellungsstück untergebracht, das Laufwerk einer Dampflok der Baureihe 01, das per Knopfdruck in Betrieb gesetzt werden kann.

3. Neue Dauerausstellung „Schiefe Ebene“

Die „Schiefe Ebene“ als die erste Eisenbahn-Steilstrecke in Europa, die nur im Reibungsbetrieb von Zügen befahren werden konnte, ist ein wichtiger Bestandteil des Dreiklangs aus Museum, Schiefer Ebene und Eisenbahndorf. Das Museum zeigt mit einer Modellbahn im exakten H0 Maßstab die wichtigsten Abschnitte dieser Strecke. Diese Modellbahn wird im Rahmen des Projektes saniert, überarbeitet und neu in Szene gesetzt. Sie soll damit für Besucher noch besser erlebbar und informativer werden. Darüber hinaus wird eine neue Dauerausstellung entstehen, die verschiedene Aspekte rund um das Thema „Schiefe Ebene“ und die damit verbundenen Besonderheiten im Bahnbetrieb erlebnisorientiert vermittelt.

4. Neu- und Umgestaltung des Außengeländes

Ein Anliegen des Museums ist es, im Kohlenhof die vollständige Behandlung einer Dampflokomotive nach dem Einsatz zu demonstrieren. Hierzu fehlt bisher noch eine Besandungsanlage. Sand ist gerade für den Betrieb auf einer Steilstrecke von großer Bedeutung, denn er erhöht die Reibung zwischen Rad und Schiene und hilft damit beim Fahren und beim Bremsen. Auch diese Lücke wird nun geschlossen. Weiter wird das Leitsystem und die erklärende Beschilderung des Geländes ergänzt.

5. Erweiterung um das Bahnhofsgebäude

Das historische Bahnhofsgebäude wurde von der Gemeinde erworben und dem Zweckverband übertragen. Es ist vorgesehen, das Bahnhofsgebäude mit Mitteln aus der Förderoffensive Nordostbayern des Freistaates Bayern zu sanieren. Nach Abschluss der Maßnahme soll in diesen Räumen eine Ausstellung zur Ludwig-Süd-Nord-Bahn entstehen. In den Nebengebäuden sind Räume für Sonderausstellungen und Depofläche für Museumsobjekte vorgesehen. Das DDM verfügt zudem über eine umfangreiche Modellbahnsammlung, die der Öffentlichkeit vorgestellt werden soll.

6. Digitale Museumspädagogik

Unter diesem Stichwort wird der Online-Auftritt des Museums grundlegend erneuert. Eine neue mehrsprachige, benutzer- und erlebnisorientierte Homepage entsteht. Darin integriert wird es einen digitalen Museumsführer geben und über eine entsprechende Datenbank sind auch Einblicke in das umfangreiche Archiv des Museums geplant. All diese Maßnahmen sind nur dank der Dank des hervorragenden Einsetzens der Trägern des Museums der guten Zusammenarbeit mit dem Förderverein Freunde des DDM e. V. und zahlreichen weiteren ehrenamtlich Tätigen und vor allem aber aufgrund der stets großzügigen finanziellen Unterstützung zahlreicher Fördergeber.

„DEUTSCHES DAMPFLOKOMOTIV MUSEUM NEUENMARKT – GESCHICHTE ERLEBEN, TECHNIK BESTAUNEN, NEUES ENTDECKEN“

mit dem Ziel der nachhaltigen Entwicklung des funktionalen Raums



DAS MUSEUMSENTWICKLUNGSKONZEPT 2020 IN SECHS PROJEKTABSCHNITTEN:

- I. Sanierung der Gleisanlagen und der Drehscheibe, Aufarbeitung der Kleinbahn
- II. Neubau eines Eingangsgebäudes und Einrichtung des museumspädagogischen Zentrums
- III. Integration der Dauerausstellung „Schiefe Ebene“ und Überarbeitung der Modellbahnanlage im HQ-Maßstab
- IV. Installation eines Besucherleitsystems über das Museumsgelände
- V. Integration des Bahnhofsgebäudes und weiterer historischer Gebäudeanteile (Ausstellungs- und Depotflächen, Nutzungskonzept) in das DDM
- VI. Digitale Museumspädagogik

FÖRDERGEBER



Kulturfonds Bayern
Kunst



Landesstiftung



Landesstelle für
die nichtstaatlichen
Museen in Bayern



PROJEKTBETEILIGTE:

- ARCHITECTURBÜRO ANJA MÜLLER
- ARCHITEKT HARALD SCHRAMM
- ATELLER BRÜCKNER GMBH
- IBP – INGENIEURBÜRO FÜR BAUPLANUNG, GMBH
- INGENIEURBÜRO WIEGEL GMBH
- A+I INGENIEURBÜRO GMBH
- PLANUNGSBÜRO MÜNCH
- BERGWERK WERBEAGENTUR GMBH
- BELZNER HOLMES LIGHT-DESIGN



Diese Maßnahme wird von der Europäischen Union aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) und dem Freistaat Bayern kofinanziert.



DEUTSCHES
DAMPFLOKOMOTIV
MUSEUM





Das Museumsentwicklungskonzept wurde

- von der Europäischen Union aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und vom Freistaat Bayern kofinanziert,
- durch das Bayerische Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten und den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER), der Oberfrankenstiftung und weiteren Fördergebern unterstützt
- und durch das Ziel 3-Programm zur grenzübergreifenden Zusammenarbeit Freistaat Bayern – Tschechische Republik 2007–2013 gefördert.

Förderer



Bayerisches Staatsministerium für
Wissenschaft, Forschung und Kunst



Zweckverband

Das Deutsche Dampflokomotiv Museum Neuenmarkt wird von einem Zweckverband getragen, bestehend aus:



Bezirk Oberfranken



Landkreis Kulmbach



Gemeinde Neuenmarkt