

## Mit Dampf zurück zur Schiefen Ebene am 05.11.2016 mit 41 018 und 01 180



Ein nicht alltägliches Dampflok-Treffen möchten wir Ihnen zusammen mit unseren Partnern UEF-Historischer-Dampfschnellzug e.V. und dem Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen e. V. anbieten:

Anlässlich des 40. Jahrestages der Wiederinbetriebnahme der Dampflok 41 018 als betriebsfähige Museumslok und zugleich dem letzten überregional veranstalteten Dampfsonderzug mit 01 1066 vor dem Inkrafttreten des berühmt-berüchtigten DB-Dampflokverbots in den süddeutschen Direktionen zum 1 Januar 1977, möchten wir zu einer Sternfahrt nach Neuenmarkt-Wirsberg an die Schiefe Ebene einladen.



Ausreichende Teilnahme voraus gesetzt, werden sich neben 01 1066 und 41 018 auch 01 150, 01 180 und 03 2155 einfinden, um auch dem einstigen Planbetrieb eine authentische Reminiszenz zu erweisen.

Unser Jubiläumssonderzug startet am frühen Morgen mit der Dampflok 41 018 in München Hbf und fährt mit Halt in München-Pasing und Mering über Augsburg Hbf nach Donauwörth. Bei ausreichender Teilnehmerzahl wird hier zusätzlich die Schnellzugdampflok 01 180 an unseren Zug kommen. Mit zwei Dampfloks, der 41 018 und der 01 180 an der Spitze des Zuges führt unsere Fahrt weiter über Treuchtlingen – Schwabach – Nürnberg Hbf durch das Pegnitztal nach Neuenmarkt-Wirsberg am Fuße der Schiefen Ebene.

Neuenmarkt-Wirsberg wird gegen Mittag erreicht. Sie haben nun die Gelegenheit gegen einen Aufpreis das Deutsche Dampflokotiv Museum zu besichtigen und auch auf dem Museumsaußengelände das Drehen sowie das Wasserfassen der Dampfloks zu betrachten.

Am frühen Nachmittag finden zwei Fahrten über die Schiefe Ebene statt.

Auf der Schiefen Ebene sind 2 Zugbilder vorgesehen, die je eine Bergfahrt nach Marktschorgast durchführen werden:

Sonderzug in Anlehnung an den 26. Oktober 1976 mit 01 1066 und 41 018 als Schublok

Planzug um 1972 mit 01 150 und 01 180

Eine Fotoparade aller teilnehmenden Loks im Deutschen Dampflokotivmuseum beschliesst nach den Bergfahrten diese Gedenk-Veranstaltung, bevor wir mit derselben Bespannung über denselben Weg wie auf der Hinfahrt zurück nach München fahren.

Unser Sonderzug enthält einen Speisewagen wo sie kleine Speisen und Getränke zu sich nehmen können.

Am späten Abend erreicht der Dampfsonderzug wieder München Hbf.

Der Zug besteht aus Wagen der 1. und 2. Wagenklasse.

Mindestteilnehmerzahl: 330 Personen

Bahnhof	Ca. Fahrzeiten Hinfahrt	Ca. Fahrzeiten Rückfahrt	Fahrpreis Erw./ Kind 1. Kl. (Abteil 30er J.)	Fahrpreis Erw./ Kind 2. Kl. (Großraum)
München Hbf	05:50 Uhr	23:52 Uhr	134 € / 84,50 €	109 € / 54,50 €
München-Pasing	06:00 Uhr	23:40 Uhr	134 € / 84,50 €	109 € / 54,50 €
Mering	06:40 Uhr	23:10 Uhr	134 € / 84,50 €	109 € / 54,50 €
Augsburg Hbf	07:00 Uhr	22:45 Uhr	129 € / 79,50 €	99 € / 49,50 €
Donauwörth	08:00 Uhr	22:00 Uhr	119 € / 74,50 €	89 € / 44,50 €
Treuchtlingen	08:30 Uhr	21:25 Uhr	109 € / 69,50 €	79 € / 39,50 €
Schwabach	09:50 Uhr	20:00Uhr	104 € / 67 €	74 € / 37 €
Nürnberg Hbf	10:10 Uhr	19:40 Uhr	104 € / 67 €	74 € / 37 €
Neuenmarkt- Wirsberg	12:15 Uhr	17:40 Uhr	-	-

### Anmeldung und Informationen:

**Eisenbahn-Nostalgiefahrten-Bebra e. V.**  
**Von-Trott-zu-Solz-Str. 10**  
**36179 Bebra**

**Vereinstelefon: 06622-9164602**  
**[www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de](http://www.eisenbahn-nostalgiefahrten-bebra.de)**