

»»» „Investice do budoucnosti“



DEUTSCHES
DAMPFLOKOMOTIV
MUSEUM



Muzeum Kraslické Dráhy



Přírodní jeviště Trebgast



DEUTSCHES
DAMPFLOKOMOTIV
MUSEUM



Kam za kulturou



Muzeum Kraslické Dráhy

Muzejní expozice má za cíl seznámit návštěvníky s vývojem a historií jak samotné Kraslické dráhy, tak i v přilehlém regionu Sokolovska a přilehlých oblastí tzv. Vogtlandu v Sasku. Současně jsou zde vhodnou a bezpečnou formou uloženy vzácné exponáty z historie železniční dopravy, které jsou v majetku zúčastněných institucí i soukromých osob.
www.mkd.websnadno.cz



Železniční muzeum Lužná u Rakovníka

Areál muzea je umístěn u železniční stanice Lužná u Rakovníka ve Středočeském kraji, v nádherné přírodě na okraji křivoklátských lesů. Ve zdejších sbírkách jsou k vidění mimo jiné parní lokomotivy různých kategorií a z různých období.
www.cdmuseum.cz



Naturbühne Trebgast e. V.

Areál přírodního jeviště Trebgast má za sebou 125letou historii. Během ní se stalo uměleckým klenotem a zcela oprávněně je nejkrásnějším amatérským přírodním jevištěm v Německu.
www.naturbuehne-trebgast.de

Ve státním divadle ve Františkových lázních každoročně vystupují hostující soubory.
www.franzensbad.cz



EgroNet

K procestování čtyř sousedních zemí, Bavorska, Čech, Sasko a Durynska, stačí jediná jízdenka. Jízdenka je současně slevovým kuponem do muzeí a zařízení ke trávení volného času.
www.egronet.de



*Zažijte historii. Obdivujte techniku.
Objevte něco nového!*



Evropská unie
„investice do vaší budoucnosti“
Evropský fond pro
regionální rozvoj





»»» *Muzeum*

Od roku 1977 vzbuzuje německé muzeum parních lokomotiv v hornofranském Neuenmarktu nadšení příznivců železnic z Německa i celé Evropy.

Areál muzea o rozloze zhruba 100 000 m² tvoří z větší části původní železniční depo Neuenmarkt-Wirsberg. V areálu zůstalo zachováno depo se stánkami pro 15 lokomotiv se segmentovou točnou, dalšími provozními budovami, ve kterých probíhala péče a údržba vozidel a vlečky, i velká volná plocha a otevřený sklad uhlí.

V roce 2013 byla dokončena po dlouhá léta připravovaná renovace. Německé muzeum parních lokomotiv představuje více než **30 parních lokomotiv** a moderní expozici didaktických a scénografických prezentací. Nabízí poutavý náhled do historie německé železnice a přehled techniky spojené s parními lokomotivami.

Toto historické železniční depo najdete naproti nádraží Neuenmarkt-Wirsberg – a současně na dolní stanici trati se strmým stoupáním, tak zvané **Schiefe Ebene**. Německé muzeum parních lokomotiv nemá pouze skutečně jedinečnou polohu ze všech železničních muzeí v Bavorsku a v ostatních zemích, představuje také nezapomenutelný zážitek spojený s minulostí, současností i budoucností železnice.

»»» *Vesnice železničářů*

Důležitým prvkem „zážitku železnice v Neuenmarktu“ je samotný Neuenmarkt, označovaný jako vesnice železničářů. Tato původně vyloženě zemědělská obec **zažila díky železnici skutečně hlubokou restrukturalizaci** a rozmach v oblasti hospodářství i nárůstu obyvatelstva. Tyto změny vyžadovaly vytvoření nových struktur, které by odpovídaly nárůstu počtu obyvatelstva.

V těsné blízkosti železničního depa byly tedy vybudovány například obytné bloky s byty pro zaměstnance. Byla vystavěna nová větší budova školy, rostoucímu počtu cestujících brzy nabídnul možnost k přenocování hotel. Železničáři vybudovali i vlastní kostely, evangelický a katolický, pro každou církev vlastní.

Dnes **vede kolem obce Neuenmarkt okružní stezka s celkem dvanácti zastaveními**. Na této cestě se dozvíte více o budovách důležitých z hlediska sociální historie, ze kterých je patrný velký význam železnice jako zaměstnavatele pro obec, a také zajímavý náhled do života železničářů a jejich rodin.

»»» *Schiefe Ebene*

Tato **první železniční trať se strmým stoupáním v Evropě**, která byla vybudována v roce 1848 jako součást původní železnice spojující jih a sever (Ludwig-Süd-Nord-Bahn), je považována za **mistrovské technické dílo** své doby.

Mezi dolním nádražím Neuenmarkt a horním nádražím Marktschorgast překoná trať se strmým stoupáním na délce osmi kilometrů výškový rozdíl 158 m z údolí na náhorní planinu, mezi obcemi Frankenwald a Fichtelgebirge. Průběžné stoupání je přitom 25%.

Naučná stezka Schiefe Ebene

Podél trati se strmým stoupáním vede **naučná stezka** z německého muzea parních lokomotiv podél významných staveb až do obce Marktschorgast. Řada zastávek a informačních tabulí nabídne zvědavým turistům podrobné informace o provozu železnice a o historických technických zvláštностech **této významné trati**. Strmější úseky trasy vás odmění krásnými výhledy.

»»» *Salonní vůz 10 242*

Na konci řady velkých exponátů lokomotivního depa najdou návštěvníci mimořádný objekt: **salonní jídelní vůz 10 242**.

Vůz byl postaven v roce 1937 na příkaz říšského kancléře Adolfa Hitlera a byl svědkem podpisu Mnichovské dohody v roce 1938 a anexe tehdejšího Československa. Po druhé světové válce doprovázel tento vůz od roku 1955 tehdejší kancléře Spolkové republiky Německo a **vyšší státní návštěvy**, například královnu Alžbětu II. na svých cestách. Do roku 1988 byl součástí tak zvaného kancléřova vlaku. Tento exponát je němým svědkem německé historie od nacionálního socialismu po sjednocení Německa.

„Perón pro návštěvníky“ instalovaný v muzeu umožňuje pohled dovnitř salonního vagonu. Pod titulem „Salonní vůz 10 242 – S kancléři na cestách“ byl **natočen dokumentární hraný film** v kvalitě kinofilmu, který oživuje historii salonního vozu. Film o délce necelých 30 minut je úspěšným výsledkem česko německého **projektu** za účasti dvou škol: gymnázia a střední odborné školy v Aši a gymnázia Markgraf-Georg-Friedrich v Kulmbachu.

Vzbudili jsme vaši zvědavost?
Další informace o mnohé jiné se dozvíte na naší internetové stránce: www.dampflokmuseum.de
Jsme tu pro vás i osobně:
Telefon +49 (0) 92 27 57 00
info@dampflokmuseum.de

Stručné informace



Otevírací doba

Letní měsíce (16. 3.–01. 11.)

Úterý – neděle 10:00–17:00 hodin

Zimní měsíce* (2. 11.–15. 3.)

Úterý – neděle 10:00–15:00 hodin

*výjimkou jsou bavorské podzimní a vánoční prázdniny – zde platí otevírací doba pro letní měsíce. Ve dnech 24./25., 31. 12., 1. 1. a v masopustní úterý je muzeum zavřeno.

Vstupné za osobu

Dospělí 7,00 €

Dospělí, skupiny od 15 osob,
 Hosté s lázeňskou kartou, děti a mládež
 od 6 do 16 let, žáci, studenti a
 zdravotně postižení s průkazem,
 držitelé čestné karty 5,00 €

Rodinné vstupné
 (rodiče/rodič s vlastními dětmi) 15,00 €

Žáci, skupiny od 15 osob 4,00 €

Zvláštní vstupné (např. prázdninový pas) 4,00 €

Prohlídka s průvodcem
 (rezervace minimálně jeden týden předem)
 paušál pro 15 osob 50,00 €
 za každou další osobu 2,50 €

Upozornění: Ceny se nevztahují na zvláštní akce (např. svatodušní slavnosti)

I vy můžete podpořit německé muzeum parních lokomotiv svým členstvím ve sdružení přátel muzea (Verein der Freunde des Deutschen Dampflokomotiv Museums Neuenmarkt e. V.).

Zweckverband Deutsches Dampflokomotiv Museum
 Birkenstraße 5 · D-95339 Neuenmarkt
 Telefon +49 (0) 92 27 57 00 · Fax +49 (0) 92 27 57 03
 info@dampflokmuseum.de · www.dampflokmuseum.de

